



MODELVELA 2007

ISTRUZIONI DI REGATA

Circolo Organizzatore _____

Località _____ data _____

Tipo di Regata _____ Classi ammesse _____

Orari:

- 1) Partenza della prima prova
- 2) Limite massimo per "avviso" di partenza della prima prova dell'ultima serie.
- 3) Limite massimo di conclusione dell'ultima prova dell'ultima serie.

Regate di un solo giorno: 1) ore 10,00 – 2) ore 16,00 – 3) ore 17,00

Regate di due o più giorni: 1) ore 12,00 – 2) ore 14,00 – 3) ore 15,00

Gli orari di inizio, tranne quello del primo giorno, e quello di fine delle regate, tranne quello dell'ultimo giorno, saranno stabiliti dal Capo Arbitro.

(contrassegnare solo la parte che interessa)

- 1) Le Regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2005-2008, l'Appendice E dello stesso, il Sistema di Conduzione a Flotte 2002 (H.M.S.), le Normative Modelvela 2007, il Bando di Regata e queste istruzioni di Regata.
- 2) Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' **Arbitraggio Diretto**.
- 3) A modifica delle 31.2 e 44: uno yacht può essere penalizzato dall'Arbitro ulteriormente, con uno o più giri di 360° come ritenuto opportuno, se, per aver toccato una boa o per una sua violazione, ha causato un danno grave o ha conseguito un vantaggio nella prova.
- 4) Ad integrazione delle 60 e 63: l'Arbitro (i) o il Comitato per le Proteste possono assumere prove e condurre un'udienza in qualunque modo ritengano opportuno e comunicare a voce le proprie decisioni.
- 5) All'inizio di ogni giornata di regate sarà tenuto un skipper-meeting.
- 6) **Programma della manifestazione**:
Verranno disputate quante più regate possibili, nei limiti degli orari previsti. Una serie di prove iniziata, ma non conclusa entro il limite massimo di conclusione delle regate, verrà annullata e gli eventuali risultati acquisiti non verranno presi in considerazione. Il completamento di almeno 4 regate valide (3 per le regate di un giorno), comprese le preliminari, sarà sufficiente a definire la classifica e convalidare la Manifestazione.
- 7) **AVVISI VERBALI**
Tutti gli avvisi verbali potranno essere integrati o sostituiti da adeguati supporti tecnici amplificati (microfono, altoparlante, registratore di suoni ecct.). In aggiunta o in sostituzione di avvisi scritti all'Albo, prima del segnale preparatorio di ogni prova e a mezzo Avvisi Verbali, il Capo Arbitro.....:
 - ...stabilirà quali sono l'area di controllo e l'area di varo-alaggio o le modificherà.
 - (A modifica della E 3.2) ... Darà le istruzioni riguardanti il percorso, il senso del percorso, o le loro modifiche e quant'altro concerne le regate.
 - (A modifica H.R.S. 2001 – p.2.4.) Fisserà a suo giudizio un limite di tempo almeno di tre minuti minimi, entro il quale occorrerà arrivare dopo l'arrivo del primo.
 - Dopo il segnale dell'ultimo minuto, nessun timoniere potrà assentarsi dall'area di controllo stabilita senza previa autorizzazione dell'Arbitro/i.
- 8) **PERCORSO**
Compatibilmente con le condizioni ambientali presenti sarà posizionato un percorso delimitato da 5 boe (boa n.1 per la bolina, boa n.2 per il lasco, boa n.3 per la poppa, due boe per Partenza o Arrivo

da posizionare tra le boe 3 e 1) da percorrere in questo ordine: Partenza, 1, 2, 3, 1, 3, Arrivo. La linea di Partenza dovrà possibilmente essere perpendicolare alla direzione del vento; la prima boa dovrà possibilmente essere in direzione opposta alla direzione del vento.

9) RIDUZIONE DEL PERCORSO

A modifica della 32.1, il Capo Arbitro potrà ridurre il percorso, ma dovrà avvisare i concorrenti, se possibile con due segnali acustici, quando il primo di questi non abbia ancora girato la boa che diverrà l'ultima boa prima dell'arrivo.

10) PROCEDURA DI PARTENZA

Ad integrazione della E.5, prima di ogni prova, l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

...Flotta Barche in acqua!

Attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo tra 1 e max 3 min.)

Due minuti alla partenza ! (segnale d'avviso)

Ultimo minuto ! (segnale preparatorio)

Dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci:

50 sec., 40 sec., 30 sec., 20 sec., 10 sec., e quindi9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 , 1....Via !!

(segnale di Partenza)

11) PUNTEGGI FINALI

I punteggi acquisiti in ciascuna prova e la classifica finale verranno esposti sul tabellone durante e anche al termine della manifestazione, al fine di permettere a ciascun concorrente di verificare le graduatorie e controllarne l'esattezza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE